

De werkplaatsleider aan de slag

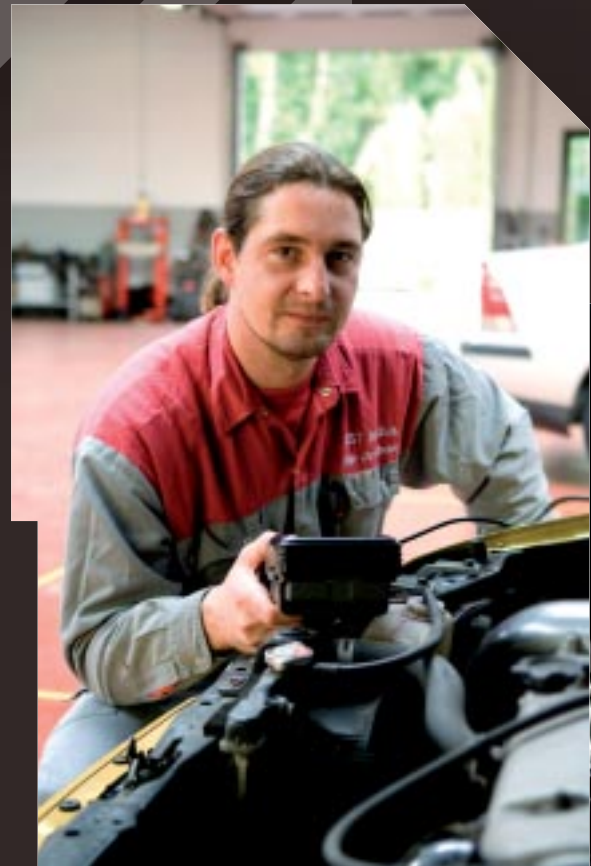
Stijn De Kinder (29) is werkplaatsleider bij Autobedrijf Ost in Wetteren. Behalve voor het gewone werk aan de auto's staat hij in voor de planning van het werk en de relaties met het magazijn, de receptie en de klanten. Een stevige dagtaak voor een leergierige autofan.

Specialisatiejaar

"Toen ik moest beslissen wat ik zou gaan studeren, speelde maar één ding mee: ik wilde absoluut geen bureaujob doen. Vandaar mijn keuze om een **technische richting** in te slaan. Met mijn voorliefde voor mechanica en sluimerende passie voor Honda's lag de keuze voor **automechanica** voor de hand", legt Stijn uit. Na zijn studies autotechniek voegde hij er nog een **specialisatiejaar elektrotechniek** aan toe. "Een van mijn beste beslissingen", noemt hij dat nu.

Leergierig

Na dat specialisatiejaar ging Stijn bij een Mercedes-garage aan de slag, waar hij zowel aan auto's als aan trucks de handen vol had. "Bijzonder zwaar werk", zegt Stijn daarover. "Maar het meest vervelende was dat ik me er niet kon bijscholen. Ik zag dat collega's wel bijscholing kregen, maar er niet of nauwelijks in geïnteresseerd waren. Zelf had ik gemerkt dat ik na school helemaal niet klaar was voor wat me te wachten stond, maar ik kreeg niet de kans om daaraan te werken. **Ik wilde wel meer doen dan alleen olie afdichten.** Daarom ben ik er weggegaan."

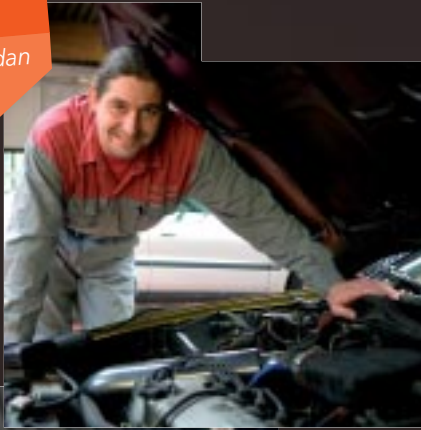


Bij Autobedrijf Ost kreeg Stijn wel kansen. "Ook al had ik de drie voorgaande jaren niets kunnen bijleren, wat me wel parten heeft gespeeld. Maar ik werk hier nu acht jaar en in die tijd heb ik mijn schade meer dan ingehaald." Gemiddeld krijgt de leergierige Stijn vier keer per jaar een **opleiding van de constructeur**. Bovendien is Autobedrijf Ost een Honda-garage, en daarmee maakte Stijn een jongensdroom waar. "Al van mijn vijftiende ben ik gek van alles wat met Honda te maken heeft. Dat begon met brommers, en nu zijn het auto's."



Stijn:

"Ik werk meer met de computer dan met een moersleutel."



Computer of moersleutel

De job zelf heeft Stijn door de jaren heen behoorlijk zien veranderen. "Ik werk meer met de computer dan met een moersleutel.

Tegenwoordig draait bijna alles om elektronica, en dat brengt zo zijn specifieke problemen met zich mee.

Een mechanisch probleem, dat hoor je. Daarvan kan je de oorzaak gemakkelijk vinden. Maar nu zien we dat dik de helft van de problemen in een auto met elektronica te maken heeft. In sommige auto's steken tot 40 computers, die geen van alle goed tegen water en schokken bestand zijn. Niet gek dus dat ze het soms laten afweten."

"Als een auto binnenloopt met een foutmelding, moeten we met de **diagnose-apparatuur** op zoek gaan naar het probleem. Je moet dus wel wat met de computer kunnen werken. Via de pc gaan we stap voor stap na waar het probleem kan schuilen. Het gaat eigenlijk telkens om ja/nee-vragen, met als eindvraag: is het probleem nu opgelost?"

Teamgeest

Dankzij zijn leergierigheid en volharding is Stijn vandaag hoofd van de werkplaats. Een behoorlijk zware last voor zijn nog jonge schouders. Al maakt Stijn er zelf niet veel woorden aan vuil. "De situatie is gewoon zo gegroeid, en ik haal er heel wat voldoening uit. Meer moet dat niet zijn." Maar zoals zaakvoerder Chris Ost aangeeft, levert Stijn ook een meer dan gemiddelde bijdrage aan de teamgeest. "**Teamwork is van kapitaal belang bij ons**", legt Chris Ost uit. "We proberen problemen samen op te lossen. Stijn is niet iemand die met de vinger wijst en zegt 'het is jouw fout', Stijn is iemand die mee **analyseert hoe een fout is kunnen gebeuren en hoe we ze in de toekomst kunnen uitsluiten.**"





TurboStart,

het magazine voor
jongeren met een
passie voor alles wat
op wielen rijdt.

www.toekomstopwielen.be